

DE BENUTZERHANDBUCH – 3D-GEDRUCKTER CARBON-SATTEL ULTRALEICHT (195g, 250x140mm)
Dies ist ein Hochleistungssattel, der darauf ausgelegt ist, Ihre Leistung und Ihren Komfort auf anspruchsvollen Fahrten zu maximieren. Da es sich um unsere Version mit mittlerer Festigkeit (SOFT) handelt, beachten Sie bitte, dass Ihr Körper eine Eingewöhnungszeit von 3 bis 5 Fahrten benötigt, um sich an die Struktur und die optimale Unterstützung zu gewöhnen. Für einen angenehmen Übergang empfehlen wir dringend das Tragen einer hochwertigen gepolsterten Radhose während dieser ersten Fahrten.

Produktbeschreibung
Dieser Carbonsattel wird mit modernster 3D-Drucktechnologie und T800-Carbonfaser hergestellt, die für ihr geringes Gewicht, ihre Flexibilität und ihre hohe Widerstandsfähigkeit bekannt ist. Durch die hexagonale Wabenstruktur wird der Druck gleichmäßig verteilt, kritische Druckpunkte werden reduziert und die Blutzirkulation verbessert.
Der Sattel wiegt 195g, misst 250x140mm und besteht aus T800-Carbonfaser in Kombination mit einer rutschfesten Polymer-Wabenstruktur. Die fortschrittliche 3D-Drucktechnologie optimiert die Belüftung zur Wärmeregulierung, verbessert die Stoßdämpfung und reduziert Vibrationen.

Kompatibilität
Dieser Hochleistungssattel, entwickelt für maximale Effizienz und Leichtigkeit, verfügt über **ovale Kohlefaserbahnen (7x9 mm)** mit einer Länge von **60 mm**, die einen optimalen Einstellbereich bieten. Seine Konstruktion ist vollständig kompatibel mit **Sattelstützen mit vertikaler Klemmung**. Diese sind leicht daran zu erkennen, dass die Schrauben vertikal (von unten nach oben) eingesetzt werden und einen „Sandwich-Druck“ ausüben, der die Schiene von oben und unten umschließt. Aufgrund der ovalen Form des Carbons ist dieses Modell hingegen **nicht mit Sattelstützen mit seitlicher Klemmung** (side-clamp) kompatibel, bei denen die Schrauben die Stütze horizontal durchdringen und das System die Schienen wie eine Zange von den Seiten her zusammendrückt, es sei denn, es werden spezifische Adapter für 7x9 mm verwendet. Um die strukturelle Integrität der Kohlefaser zu bewahren und Ihre Sicherheit zu gewährleisten, muss die Montage zwingend mit einem Drehmomentschlüssel unter strikter Einhaltung eines **maximalen Anzugsmoments von 6 Nm** erfolgen. Wir empfehlen, die Ausrichtung der Schrauben Ihrer Sattelstütze vor der Installation zu überprüfen.

Montageanleitung
Benötigte Werkzeuge: Drehmomentschlüssel, 5 mm oder 6 mm Inbusschlüssel (abhängig von Ihrer Klemmung) und Montagepaste für Carbonteile (optional).
Vorbereitung: Reinigen Sie die Klemme der Sattelstütze von Schmutz oder Fettrückständen. Prüfen Sie den Zustand der Klemme und legen Sie alle benötigten Werkzeuge bereit.
Schritt-für-Schritt-Installation:
Schritt 1: Entfernen Sie den alten Sattel, indem Sie die Schrauben der Klemme mit dem Inbusschlüssel lösen und den Sattel vorsichtig abnehmen.
Schritt 2: Setzen Sie den neuen 3D-Carbon-Sattel auf die Klemme und achten Sie darauf, dass die Streben korrekt sitzen. Zentrieren Sie den Sattel in Ausrichtung zum Rahmenrohr. Es ist wichtig, dass die Klemme innerhalb der auf den Streben markierten Bereiche greift. Andernfalls können sich die Streben verformen oder brechen.
Schritt 3: Stellen Sie die Anfangsposition ein und achten Sie darauf, dass der Sattel waagrecht ausgerichtet ist. Für längere Fahrten wird eine leichte Neigung nach vorne (±2°) empfohlen.

Schritt 4: Ziehen Sie die Schrauben der Klemme abwechselnd an, um den Druck gleichmäßig zu verteilen. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel und ziehen Sie die Schrauben mit dem empfohlenen Drehmoment (6 Nm) an.
Schritt 5: Führen Sie eine abschließende Kontrolle durch, indem Sie den Sattel nach vorne und hinten bewegen, um die feste Befestigung sicherzustellen. Gegebenenfalls nachjustieren.
Tipps: Verwenden Sie Montagepaste für Carbonteile, um Knarzgeräusche zu vermeiden. Überprüfen Sie die Befestigung nach den ersten 2–3 Fahrten erneut.
Häufige Fehler, die vermieden werden sollten: Überdrehen Sie die Schrauben nicht, um Schäden an den Carbonstreben zu vermeiden. Verwenden Sie keine beschädigten oder deformierten Klemmungen. Achten Sie darauf, dass die Streben parallel und korrekt eingesetzt sind, bevor Sie sie festziehen.
Wartung und Reinigung
Überprüfen Sie den Sattel monatlich auf Schäden oder Lockerungen. Reinigen Sie ihn alle 2–3 Wochen oder nach Fahrten bei Schlamm oder Regen. Verwenden Sie ein weiches Tuch oder einen Schwamm mit lauwarmem Wasser und neutraler Seife. Vermeiden Sie Lösungsmittel, Alkohol oder scheuernde Produkte. Wischen Sie den Sattel vorsichtig ab und trocknen Sie ihn vollständig, bevor Sie das Fahrrad lagern.

Austausch
Ein Austausch wird empfohlen, wenn sichtbare Risse oder strukturelle Schäden an den Streben oder der Sattelbasis auftreten, wenn nach korrekter Montage anormale Bewegungen oder Geräusche bestehen bleiben oder nach starken Stößen oder Stürzen.
Anzeichen von Verschleiß umfassen Risse im Carbonmaterial, sichtbare Verformungen der Struktur oder zunehmenden Komfortverlust trotz korrekter Einstellung.

Vorteile der Nutzung
Das extrem geringe Gewicht verbessert die Leistung, indem es den Kraftaufwand beim Klettern reduziert und die Kraftübertragung erhöht. Der erweiterte Komfort reduziert den Druck auf kritische Bereiche und verbessert die Belüftung.
Garantie und Support
Von der Garantie ausgeschlossen sind Schäden durch unsachgemäße Installation, Modifikationen oder unsachgemäßen Gebrauch.
Sicherheitshinweise
Überschreiten Sie nicht das empfohlene Drehmoment. Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand des Sattels und seiner Befestigung. Verwenden Sie den Sattel nicht bei sichtbaren Beschädigungen. Vermeiden Sie eine längere Exposition gegenüber extremen Temperaturen.
Dieser Sattel ist ausschließlich für den Einsatz an Fahrrädern vorgesehen.
Es ist wichtig, dass die Klemme innerhalb der auf den Streben markierten Bereiche greift, um Verformungen oder Brüche zu vermeiden.

EN USER GUIDE – 3D PRINTED CARBON SADDLE ULTRALIGHT (195g, 250x140mm)
This is a high-performance saddle designed to maximize your power and comfort on demanding rides. As this is our medium-firmness version (SOFT), please note that your body requires an adaptation period of 3 to 5 rides to get used to its structure and optimal support. To ensure a comfortable transition, we strongly recommend wearing quality padded cycling shorts during these initial sessions.

Product Description
This carbon saddle is manufactured using state-of-the-art 3D printing technology and T800 carbon fibre, renowned for its

lightness, flexibility, and strength. Incorporating a hexagonal honeycomb structure, the design evenly distributes pressure, reduces critical pressure points, and improves blood circulation. The saddle weighs 195g, measures 250x140mm, and is made from T800 carbon fibre combined with an anti-slip polymer hexagonal structure. Advanced 3D printing technology optimises ventilation for heat dissipation, enhances impact absorption, and reduces vibrations.
Compatibility
This high-performance saddle, designed for maximum efficiency and lightness, features **oval-shaped carbon fiber rails (7x9 mm)** with a **60 mm** length, offering an optimal adjustment range. Its structure is fully compatible with **vertical-clamp seatposts**, easily identifiable as their bolts are inserted vertically (from bottom to top), exerting a "sandwich" pressure that clamps the rail from its top and bottom. Conversely, due to the oval morphology of the carbon, this model **is not compatible with side-clamp seatposts**, where the bolts pass through the seatpost horizontally and the system squeezes the rails from the sides like a pincer, unless specific 7x9 mm adapters are used. To preserve the structural integrity of the carbon fiber and ensure your safety, it is imperative to perform the installation using a torque wrench, strictly respecting a **maximum torque of 6 Nm**. We recommend verifying the bolt orientation of your seatpost before installation to ensure full compatibility.

Installation Instructions
Required tools: Torque wrench, 5 mm or 6 mm Allen key (depending on your clamp system), and carbon assembly paste (optional).
Preparation: Clean the seatpost clamp to remove dirt or grease residues. Check the clamp's condition and ensure all necessary tools are at hand.
Step-by-step installation:
Step 1: Remove the old saddle by loosening the clamp bolts with the Allen key and carefully removing the saddle.
Step 2: Place the new 3D carbon saddle onto the clamp, ensuring the rails fit properly. Centre the saddle aligned with the frame tube. It is crucial that the clamps grip within the marked limits on the saddle rails. Otherwise, the rails may deform or break easily.
Step 3: Adjust the initial position ensuring the saddle is horizontally level. A slight downward tilt (±2°) is recommended for long-distance rides.
Step 4: Tighten the clamp bolts alternately to distribute the pressure evenly. Use a torque wrench and tighten following the recommended torque setting (generally 6 Nm).
Step 5: Perform a final check by pushing the saddle forwards and backwards to ensure it is firmly secured. Adjust if necessary.
Tips: Use carbon assembly paste to minimise the risk of creaking noises. Recheck the tightening after the first 2–3 rides. Common issues to avoid: Do not overtighten the bolts as it may damage the carbon rails. Do not install on damaged or deformed clamps. Ensure the rails are parallel and properly seated before tightening.

Maintenance and Cleaning
Inspect the saddle monthly to detect damage or loosening. Clean every 2–3 weeks or after riding in muddy or rainy conditions. Use a soft cloth or sponge with lukewarm water and neutral soap. Do not use solvents, alcohol, or abrasive products. Clean gently and dry thoroughly before storing the bicycle.
Replacement
Replacement is recommended if visible cracks or structural damage appear on the rails or saddle base, if persistent abnormal movements or noises are noticed after correct adjustment, or following strong impacts or falls.

Signs of wear include cracks in the carbon material, visible deformation of the structure, or progressive discomfort not resolved by adjustments.
Benefits of Use
The extreme lightness improves performance by reducing effort on climbs and increasing power transfer. Advanced comfort reduces pressure on critical areas and improves ventilation.
Warranty and Support
Warranty excludes damage caused by incorrect installation, modifications, or improper use.
Safety Precautions
Do not exceed the recommended torque settings. Regularly inspect the saddle and its mounting. Do not use the saddle if visible damage is present. Avoid prolonged exposure to extreme temperatures. This saddle is designed exclusively for use on bicycles.
It is essential that the clamps grip within the limits marked on the rails. Failure to do so may lead to deformation or breakage of the rails.

ES GUÍA DE USUARIO - SILLÍN DE CARBONO 3D ULTRALIGERO (195g, 250x140mm)
Este es un sillín de alto rendimiento diseñado para maximizar tu potencia y confort en rutas exigentes. Al tratarse de nuestra versión de firmeza media (SOFT), es importante tener en cuenta que tu cuerpo requiere un periodo de adaptación de entre 3 y 5 salidas para acostumbrarse a su estructura y apoyo óptimo. Para asegurar una transición cómoda y disfrutar plenamente de sus beneficios desde el primer kilómetro, recomendamos encarecidamente el uso de un culotte con acolchado de calidad durante estas primeras sesiones.

Descripción del Producto
Este sillín de carbono está fabricado utilizando tecnología de impresión 3D de última generación y fibra de carbono T800, reconocido por su ligereza, flexibilidad y resistencia. Incorporando una estructura hexagonal tipo panal, el diseño distribuye uniformemente la presión, reduce los puntos críticos de apoyo y mejora la circulación sanguínea.
El sillín cuenta con un peso de 195g, unas dimensiones de 250x140mm y está fabricado con fibra de carbono T800 combinada con una estructura hexagonal de polímero antideslizante. La tecnología de impresión 3D avanzada optimiza la ventilación para la disipación de calor, mejora la absorción de impactos y reduce las vibraciones.
Compatibilidad
Este sillín de alto rendimiento, diseñado para la máxima eficiencia y ligereza, cuenta con raíles de fibra de carbono de perfil **ovalado (7x9 mm)** y una longitud de **60 mm**, ofreciendo un rango de ajuste óptimo. Su estructura es plenamente compatible con **tijas de anclaje vertical**, fácilmente identificables porque sus tornillos se insertan de forma vertical (de abajo hacia arriba), ejerciendo una presión de "sándwich" que abraza el raíl por su parte superior e inferior. Por el contrario, debido a la morfología ovalada del carbono, este modelo **no es compatible con tijas de anclaje lateral** (side-clamp), donde los tornillos atraviesan la tija de forma horizontal y el sistema aprieta los raíles desde los costados como una pinza, a menos que se utilicen adaptadores específicos para medidas de 7x9 mm. Para preservar la integridad estructural de la fibra de carbono y garantizar su seguridad, es imperativo realizar el montaje con una llave dinamométrica, respetando estrictamente un **par de apriete máximo de 6 Nm**. Recomendamos verificar la orientación de los tornillos de su tija antes de la instalación para asegurar una compatibilidad total.

Instrucciones de Instalación

Herramientas necesarias: Llave dinamométrica, llave Allen de 5 mm o 6 mm (dependiendo de tu abrazadera) y grasa para componentes de carbono (opcional).

Preparación previa: Limpia la abrazadera de la tija del sillín para eliminar suciedad o restos de grasa. Verifica el estado de la abrazadera y ten a mano todas las herramientas necesarias.

Instalación paso a paso:

Paso 1: Retira el sillín antiguo aflojando los tornillos de la abrazadera con la llave Allen y extrayendo el sillín viejo cuidadosamente.

Paso 2: Coloca el nuevo sillín de carbono 3D sobre la abrazadera, asegurándote de que los rieles encajen correctamente y centra el sillín alineándolo con el tubo del cuadro. Es importante que las abrazaderas estén dentro de las medidas marcadas en los rieles del sillín. De lo contrario los rieles puede deformarse o romperse fácilmente.

Paso 3: Ajusta la posición inicial asegurando que el sillín esté nivelado horizontalmente. Se recomienda una ligera inclinación hacia abajo (+2°) para recorridos de larga distancia.

Paso 4: Aprieta los tornillos de la abrazadera de forma alterna para distribuir la presión de manera uniforme. Utiliza una llave dinamométrica y ajusta siguiendo el par de apriete recomendado (generalmente 6 Nm).

Paso 5: Realiza una revisión final comprobando la firmeza moviendo el sillín hacia adelante y hacia atrás y ajusta si es necesario.

Consejos: Utiliza grasa especial para componentes de carbono si deseas reducir el riesgo de ruidos. Realiza una revisión de ajuste después de las primeras 2-3 salidas.

Principales problemas a evitar: No sobreaprietes los tornillos para no dañar los rieles de carbono. No instales sobre abrazaderas deformadas o dañadas. Asegúrate de que los rieles estén paralelos y perfectamente asentados antes de apretar.

Mantenimiento y Limpieza

Frecuencia de inspección mensual para detectar daños o aflojamientos. Limpieza cada 2-3 semanas o después de rodar en condiciones de barro o lluvia. Utiliza un paño suave o esponja con agua tibia y jabón neutro. No uses disolventes, alcohol o productos abrasivos. Limpia suavemente la superficie y seca completamente antes de guardar la bicicleta.

Reemplazo

Debes considerar el reemplazo cuando detectes grietas visibles o daños estructurales en los rieles o la base, si percibes movimientos o ruidos anormales persistentes tras ajuste correcto o tras impactos fuertes o caídas.

Señales de desgaste incluyen fisuras en el material de carbono, deformación visible de la estructura e incomodidad progresiva no solucionada con ajustes.

Beneficios del Uso

La ligereza extrema mejora el rendimiento reduciendo el esfuerzo en subidas y aumentando la transferencia de potencia. La comodidad avanzada reduce la presión en zonas críticas y mejora la ventilación.

Garantía y Soporte

Están excluidos los daños por instalación incorrecta, modificaciones o uso inapropiado.

Precauciones de Seguridad

No excedas el par de apriete recomendado. Realiza inspecciones regulares del sillín y su fijación. No utilices el sillín si presenta daños visibles. Evita exposiciones prolongadas a temperaturas extremas. Este sillín es sólo apto para uso en bicicletas. Es importante que las abrazaderas estén dentro de las medidas marcadas en los rieles del sillín. De lo contrario los rieles puede deformarse o romperse fácilmente.

IT GUIDA UTENTE – SELLA IN CARBONIO STAMPATA IN 3D

ULTRALEGGERA (195g, 250x140mm)

Questa è una sella ad alte prestazioni progettata per massimizzare la potenza e il comfort nelle uscite più impegnative. Trattandosi della nostra versione a fermezza media (SOFT), è importante notare che il corpo richiede un periodo di adattamento di 3-5 uscite per abituarsi alla struttura e al supporto ottimale. Per garantire una transizione confortevole, raccomandiamo vivamente l'uso di un pantaloncino con fondello di qualità durante queste prime sessioni.

Descrizione del prodotto

Questa sella in carbonio è realizzata utilizzando tecnologia di stampa 3D all'avanguardia e fibra di carbonio T800, nota per la sua leggerezza, flessibilità e resistenza. La struttura esagonale a nido d'ape distribuisce uniformemente la pressione, riduce i punti di pressione critici e migliora la circolazione sanguigna. La sella pesa 195g, misura 250x140mm ed è composta da fibra di carbonio T800 combinata con una struttura esagonale antiscivolo in polimero. La tecnologia avanzata di stampa 3D ottimizza la ventilazione per la dissipazione del calore, migliora l'assorbimento degli urti e riduce le vibrazioni.

Compatibilità

Questa sella ad alte prestazioni, progettata per la massima efficienza e leggerezza, presenta **binari in fibra di carbonio a profilo ovale (7x9 mm)** con una lunghezza de **60 mm**, offrendo un intervallo di regolazione ottimale. La sua struttura è pienamente compatibile con i **reggisella ad ancoraggio verticale**, facilmente identificabili poiché le viti sono inserite verticalmente (dal basso verso l'alto), esercitando una pressione a "sandwich" che blocca il binario nella parte superiore e inferiore. Al contrario, a causa della morfologia ovale del carbonio, questo modello **non è compatibile con reggisella ad ancoraggio laterale** (side-clamp), dove le viti attraversano il reggisella orizzontalmente e il sistema stringe i binari dai lati come una pinza, a meno che non si utilizzino adattatori specifici per 7x9 mm. Per preservare l'integrità strutturale della fibra di carbonio e garantire la vostra sicurezza, è imperativo eseguire il montaggio utilizzando una chiave dinamometrica, rispettando rigorosamente una **coppia di serraggio massima di 6 Nm**. Si consiglia di verificare l'orientamento delle viti del reggisella prima dell'installazione per assicurare la totale compatibilità.

Istruzioni di installazione

Strumenti necessari: chiave dinamometrica, chiave a brugola da 5 mm o 6 mm (a seconda del morsetto), pasta di montaggio per componenti in carbonio (opzionale).

Preparazione: pulire il morsetto del reggisella da sporco o residui di grasso. Controllare le condizioni del morsetto e assicurarsi di avere tutti gli strumenti necessari a portata di mano.

Procedura passo dopo passo:

Passo 1: Rimuovere la vecchia sella allentando le viti del morsetto con la chiave a brugola e rimuovendo la sella con attenzione.

Passo 2: Posizionare la nuova sella in carbonio 3D sul morsetto, assicurandosi che i binari si adattino correttamente. Centrare la sella allineandola con il tubo del telaio. \n \u00c8 fondamentale che il morsetto stringa entro i limiti indicati sui binari. In caso contrario, i binari potrebbero deformarsi o rompersi facilmente.

Passo 3: Regolare la posizione iniziale assicurandosi che la sella sia livellata orizzontalmente. Per le lunghe distanze si consiglia una leggera inclinazione verso il basso (±2\u00b00b0).

Passo 4: Serrare le viti del morsetto in modo alternato per distribuire la pressione uniformemente. Utilizzare una chiave dinamometrica e seguire il valore di coppia raccomandato (generalmente 6 Nm).

Passo 5: Eseguire un controllo finale muovendo la sella avanti e indietro per verificarne la stabilità. Regolare se necessario.

Consigli: utilizzare pasta di montaggio per componenti in carbonio per ridurre il rischio di rumori. Controllare il serraggio dopo le prime 2–3 uscite.

Errori da evitare: non serrare eccessivamente le viti per non danneggiare i binari in carbonio. Non montare su morsetti deformati o danneggiati. Assicurarsi che i binari siano paralleli e correttamente posizionati prima del serraggio.

Manutenzione e Pulizia

Controllare mensilmente la sella per individuare eventuali danni o allentamenti. Pulire ogni 2–3 settimane o dopo uscite in condizioni di fango o pioggia. Utilizzare un panno morbido o una spugna con acqua tiepida e sapone neutro. Evitare solventi, alcol o prodotti abrasivi. Pulire delicatamente e asciugare completamente prima di riporre la bicicletta.

Sostituzione

Si consiglia la sostituzione se si rilevano crepe visibili o danni strutturali sui binari o sulla base della sella, se persistono movimenti anomali o rumori dopo il corretto montaggio, o dopo forti urti o cadute.

Segnali di usura: crepe nel materiale in carbonio, deformazioni visibili della struttura o crescente disagio non risolto con le regolazioni.

Vantaggi dell'utilizzo

Il peso estremamente ridotto migliora le prestazioni riducendo lo sforzo in salita e aumentando il trasferimento di potenza. Il comfort avanzato riduce la pressione nelle aree critiche e migliora la ventilazione.

Garanzia e Assistenza

Sono esclusi dalla garanzia i danni causati da installazione errata, modifiche o uso improprio.

Precauzioni di Sicurezza

Non superare la coppia di serraggio raccomandata. Ispezionare regolarmente la sella e il suo fissaggio. Non utilizzare la sella se presenta danni visibili. Evitare l'esposizione prolungata a temperature estreme.

Questa sella è destinata esclusivamente all'uso su biciclette. È importante che il morsetto stringa entro i limiti indicati sui binari della sella per evitare deformazioni o rotture.

FR GUIDE D'UTILISATION – SELLE EN CARBONE IMPRIMÉE EN 3D ULTRA-LÉGÈRE (195g, 250x140mm)

C'est une selle haute performance conçue pour maximiser votre puissance et votre confort lors de sorties exigeantes. S'agissant de notre version à fermeté moyenne (SOFT), il est important de noter que votre corps nécessite une période d'adaptation de 3 à 5 sorties pour s'habituer à sa structure et à son maintien optimal. Pour assurer une transition confortable, nous recommandons vivement l'utilisation d'un cuissard avec un rembourrage de qualité lors de ces premières séances.

Description du produit

Cette selle en carbone est fabriquée à l'aide de la technologie d'impression 3D la plus avancée et de fibre de carbone T800, reconnue pour sa légèreté, sa flexibilité et sa résistance. La structure hexagonale en nid d'abeille réparti uniformément la pression, réduit les points de pression critiques et améliore la circulation sanguine.

La selle pèse 195g, mesure 250x140mm et est fabriquée en fibre de carbone T800 combinée à une structure hexagonale en

polymère antidérapant. La technologie d'impression 3D optimise la ventilation pour une meilleure dissipation de la chaleur, améliore l'absorption des chocs et réduit les vibrations.

Compatibilité

Cette selle de haute performance, conçue pour une efficacité et une légèreté maximales, est dotée de **rails en fibre de carbone à profil ovale (7x9 mm)** d'une longueur de **60 mm**, offrant une plage de réglage optimale. Sa structure est entièrement compatible avec les **tiges de selle à serrage vertical**, facilement identifiables par leurs vis insérées verticalement (de bas en haut), exerçant une pression en "sandwich" qui maintient le rail par ses parties supérieure et inférieure. En revanche, en raison de la morphologie ovale du carbone, ce modèle **n'est pas compatible avec les tiges de selle à serrage latéral** (side-clamp), où les vis traversent la tige horizontalement et le système comprime les rails par les côtés comme une pince, à moins d'utiliser des adaptateurs spécifiques pour du 7x9 mm. Pour préserver l'intégrité structurelle de la fibre de carbone et garantir votre sécurité, il est impératif d'effectuer le montage à l'aide d'une clé dynamométrique, en respectant strictement un **couple de serrage maximum de 6 Nm**. Nous vous recommandons de vérifier l'orientation des vis de votre tige de selle avant l'installation.

Instructions d'installation

Outils nécessaires : clé dynamométrique, clé Allen de 5 mm ou 6 mm (selon votre système de fixation), pâte de montage pour composants en carbone (optionnelle).

Préparation : nettoyer la fixation de la tige de selle pour éliminer toute saleté ou résidu de graisse. Vérifier l'état du système de fixation et préparer tous les outils nécessaires.

Installation étape par étape :

Étape 1 : Retirer l'ancienne selle en desserrant les vis de fixation à l'aide de la clé Allen et retirer la selle avec précaution.

Étape 2 : Positionner la nouvelle selle en carbone 3D sur la fixation en vous assurant que les rails s'ajustent correctement. Centrer la selle en l'alignant avec le tube du cadre.

Il est essentiel que la fixation soit située à l'intérieur des repères marqués sur les rails. Sinon, les rails risquent de se déformer ou de se casser facilement.

Étape 3 : Régler la position initiale en s'assurant que la selle est bien horizontale. Une légère inclinaison vers l'avant (±2°) est recommandée pour les longues distances.

Étape 4 : Serrer les vis de manière alternée pour répartir la pression uniformément. Utiliser une clé dynamométrique et respecter le couple de serrage recommandé (généralement 6 Nm).

Étape 5 : Effectuer une vérification finale en bougeant la selle d'avant en arrière pour s'assurer qu'elle est correctement fixée. Ajuster si nécessaire.

Conseils : Utiliser de la pâte de montage pour composants carbone afin de réduire les risques de grincements. Vérifier le serrage après les 2–3 premières sorties.

Principaux problèmes à éviter : ne pas trop serrer les vis pour éviter d'endommager les rails en carbone. Ne pas installer la selle sur des fixations endommagées ou déformées. S'assurer que les rails sont parallèles et correctement installés avant de serrer.

Entretien et Nettoyage

Inspecter la selle chaque mois pour détecter d'éventuels dommages ou desserrages. Nettoyer toutes les 2–3 semaines ou après des sorties sous la pluie ou dans la boue. Utiliser un chiffon doux ou une éponge avec de l'eau tiède et du savon neutre. Ne pas utiliser de solvants, d'alcool ou de produits abrasifs. Nettoyer délicatement la surface et sécher complètement avant de ranger le vélo.

Remplacement

Un remplacement est recommandé si des fissures visibles ou des dommages structurels apparaissent sur les rails ou la base de la selle, si des mouvements ou bruits anormaux persistent malgré un montage correct, ou après des chocs violents ou des chutes.

Signes d'usure : fissures dans le matériau en carbone, déformation visible de la structure ou inconfort croissant non résolu par des ajustements.

Avantages de l'utilisation

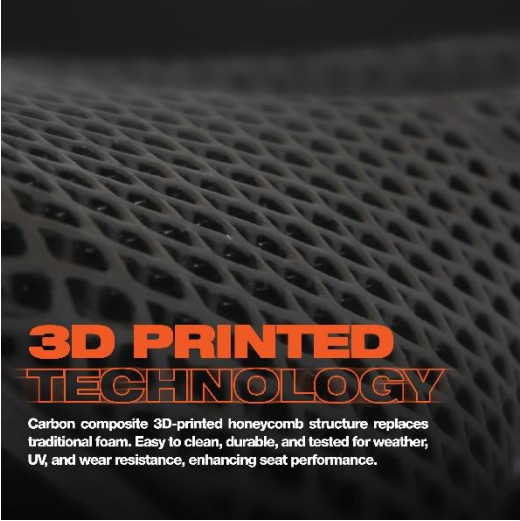
La légèreté extrême améliore les performances en réduisant l'effort lors des montées et en augmentant le transfert de puissance. Le confort avancé réduit la pression sur les zones critiques et améliore la ventilation.

Garantie et Assistance

Les dommages causés par une installation incorrecte, des modifications ou une utilisation inappropriée ne sont pas couverts par la garantie.

Précautions de Sécurité

Ne pas dépasser le couple de serrage recommandé. Inspecter régulièrement la selle et son système de fixation. Ne pas utiliser la selle en cas de dommages visibles. Éviter l'exposition prolongée à des températures extrêmes. Cette selle est exclusivement destinée à une utilisation sur vélo. Il est essentiel que la fixation soit positionnée à l'intérieur des limites marquées sur les rails pour éviter toute déformation ou casse.



IMPALAPROMAX SL
B02994937
Calle de Joana Raspall 34 P07 1o
08980
Sant Feliu de Llobregat
Barcelona (Spain)
info@impala-pro.com