

DE Benutzerhandbuch für IMPALAPRO Fahrrad Schaltwerkrollchen
Produktbeschreibung
Die IMPALAPRO 12T–14T Schaltrollchen sind entwickelt, um die maximale Leistung an deinem Rennrad oder Mountainbike zu gewährleisten. Gefertigt aus **CNC-AL7075 Aluminium**, bekannt für seine extreme Festigkeit und Leichtigkeit, verfügen sie über asymmetrische **Narrow-Wide-Zähne**, die die Kettenführung verbessern und die Schaltprecision erhöhen.

Sie sind mit **abgedichteten Keramiklagern aus Siliziumnitrid** ausgestattet, die minimale Reibung, höhere Haltbarkeit und eine effizientere Tretleistung unter allen Bedingungen garantieren. Ihr überdimensioniertes Design (12 und 14 Zähne) reduziert den Umlenkwinkel der Kette, minimiert den Verschleiß und sorgt für eine deutliche Energieeinsparung bei anspruchsvollem Training und im Wettkampf.

- Technische Daten**
- Material: CNC-AL7075 Aluminium
 - Zähne: Asymmetrisches Narrow-Wide-Design
 - Lager: Abgedichtete Keramiklager (Si3N4 – Siliziumnitrid)
 - Größen: 12T (Ø 52 mm – 10 g) / 14T (Ø 57,5 mm – 11,5 g)
 - Schraubenkompatibilität: 4 mm (dick), 5 mm (dünn) oder ohne Adapter für 6 mm (Adapter im Lieferumfang enthalten)
 - Ultraleicht und extrem verschleißfest

Kompatibilität
Die IMPALAPRO 12T–14T Schaltrollchen sind kompatibel mit den meisten **9-, 10-, 11- und 12-fach Schaltsystemen** von Marken wie Shimano und SRAM.
Sie sind nicht mit allen Campagnolo-Schaltwerken kompatibel, da diese ein spezielles Design verwenden.
Ihr Design eignet sich für Rennrad, Gravel und MTB und ermöglicht eine einfache Integration in Schaltwerke der Mittel- und Oberklasse.

Hinweis: Vor der Installation empfehlen wir, die exakte Kompatibilität mit deinem Schaltwerk zu überprüfen, um eine optimale Leistung zu gewährleisten.

- Installationsanleitung**
Benötigtes Werkzeug:
- 3- und 5-mm-Inbusschlüssel
 - Spezielles Kettenschmiermittel
 - Kleine Bürste und sauberes Tuch
 - Arbeitshandschuhe (empfohlen)

- Schritt-für-Schritt-Anleitung:**
1. Vorbereitung: Stelle das Fahrrad auf einen stabilen Montageständer. Reinige den Bereich des Schaltwerks und die alten Schaltrollchen mit einem Tuch, um Schmutz und Fett zu entfernen.
 2. Kette lösen: Entferne die Kette vom Kettenblatt, um die Spannung aus dem Schaltwerk zu nehmen.
 3. Alte Schaltrollchen entfernen: Löse mit einem Inbusschlüssel die Käfigschrauben und entnimm die alten Schaltrollchen.
 4. Neue Schaltrollchen einsetzen: Verwende den Adapter für 4 mm (dick), 5 mm (dünn) oder ohne Adapter für 6 mm. Setze das obere Röllchen (12T) und das untere Röllchen (14T) ein und achte auf die korrekte Ausrichtung mit der Kette.
 5. Käfig wieder montieren: Montiere den Schaltwerkskäfig erneut und ziehe die Schrauben fest, aber nicht übermäßig an, um unnötige Reibung zu vermeiden.
 6. Kette einstellen: Setze die Kette wieder ein und überprüfe die Spannung – weder zu locker noch zu straff.
 7. Funktionstest: Schalte mehrmals durch die Gänge, um einen reibungslosen und geräuschfreien Schaltvorgang zu prüfen.

8. Endschmierung: Trage Schmiermittel auf die Kette und die Schaltrollchen auf.Vorbereitung: Fahrrad in einen stabilen Montageständer einspannen. Schaltwerk und alte Schaltrollchen mit einem Tuch reinigen.

Wartung und Reinigung
Um die Lebensdauer deiner Schaltrollchen zu verlängern, ist regelmäßige Wartung wichtig. Wir empfehlen eine Reinigung alle 250 km oder nach Fahrten unter schwierigen Bedingungen (Regen, Matsch usw.).
Grundreinigung: Verwende einen geeigneten Fahrradreiniger/Entfetter und eine kleine Bürste, um Schmutz und Fettrückstände zu entfernen.
Schmierung: Trage ein hochwertiges Schmiermittel nur auf die Lager auf (sie sind bereits vorgefettet), nicht auf die Oberfläche des Röllchens. Eine leichte Schmierung ist sehr wichtig. Nicht überdosieren.
Inspektion: Überprüfe regelmäßig die Zähne der Röllchen auf Verschleiß oder Beschädigungen, die die Leistung beeinträchtigen könnten.

Austausch der Schaltwerkrollchen
Die Schaltrollchen sollten ersetzt werden, wenn folgende Anzeichen auftreten:
Abgenutzte oder beschädigte Zähne
Ungewöhnliche Geräusche beim Pedalieren
Geringere Laufruhe des Schaltwerks
Die Laufleistung hängt stark von Nutzung und Pflege ab, aber es ist wichtig, die Röllchen nach etwa **750 km intensiver Nutzung** zu überprüfen.

Vorteile der Verwendung
Die Keramik-Schaltrollchen bieten erhebliche Vorteile für Fahrer, die ihre Leistung optimieren möchten:
Reibungsreduzierung: Keramiklager aus Silizium sind die fortschrittlichste Technologie, um den Widerstand zu minimieren – für ein sanfteres Pedalieren.
Längere Haltbarkeit: Hochwertiges CNC-AL7075 Aluminium sorgt für längere Lebensdauer im Vergleich zu Standard-Röllchen.

Energieeinsparung: Ideal für Fahrer in Wettkämpfen, Zeitfahren oder langen Distanzen, bei denen jede Pedalumdrehung zählt.
Schnelleres und präziseres Schalten dank Narrow-Wide-Design.
Weniger Kettensprünge und Vibrationen.
Garantie und Support
Die IMPALAPRO Schaltrollchen haben eine **2-jährige Garantie** gegen Herstellungsfehler. Die Garantie deckt Materialfehler oder Defekte der Keramiklager ab, sofern sie ordnungsgemäß verwendet und gewartet wurden.

Sicherheitsvorkehrungen
Achte auf die korrekte Installation der Schaltrollchen, indem du die Anleitung Schritt für Schritt befolgst.
Verwende keine aggressiven Reinigungsmittel, die die Keramiklager beschädigen könnten.
Schrauben nicht überdrehen, um das Gewinde im Schaltwerkskäfig nicht zu beschädigen.
Überprüfe regelmäßig den Zustand der Schaltrollchen und des Antriebs, um mechanische Ausfälle beim Fahren zu vermeiden.

EN IMPALAPRO Bike Pulley Wheels User Guide

Product Description
The IMPALAPRO 12T–14T jockey wheels are designed to deliver maximum performance for your road or mountain bike. Made from **CNC-machined AL7075 aluminium**, renowned for its exceptional strength and light weight, they feature asymmetric **narrow-wide teeth** that improve chain retention and shifting precision.

They integrate **sealed ceramic bearings made of silicon nitride**, ensuring minimal friction, greater durability, and a more efficient pedalling experience under all conditions. Their oversized design (12 and 14 teeth) reduces the chain's articulation angle, minimising wear and providing noticeable energy savings during demanding training sessions and competitions.

- Technical specifications**
- Material: CNC-machined AL7075 aluminium
 - Teeth: Asymmetric narrow-wide
 - Bearings: Sealed ceramic bearings (Si3N4 – silicon nitride)
 - Sizes: 12T (Ø 52 mm – 10 g) / 14T (Ø 57.5 mm – 11.5 g)
 - Bolt compatibility: 4 mm (thick), 5 mm (narrow), or no adapter for 6 mm (adapters included)
 - Ultralight weight and maximum wear resistance

Compatibility
The IMPALAPRO 12T–14T jockey wheels are compatible with most **9-, 10-, 11-, and 12-speed drivetrains** from brands such as Shimano and SRAM.

They are not compatible with all Campagnolo derailleurs due to their specific design.

They are designed for road bikes, gravel, and MTB, allowing easy integration with mid- to high-end derailleurs.

Note: Before installation, we recommend checking the exact compatibility with your derailleur model to ensure optimal performance.

Installation Guide
Required tools:

- 3 mm and 5 mm Allen keys
- Specific chain lubricant
- Small brush and clean cloth
- Work gloves (recommended)

- Step-by-step installation:**
1. Preparation: Place the bike on a stable stand. Clean the derailleur area and the old jockey wheels with a cloth to remove dirt and grease.
 2. Removing the chain: Take the chain off the chainring to release the derailleur's tension.
 3. Removing the old jockey wheels: Using an Allen key, disassemble the cage and remove the old wheels.
 4. Installing the new wheels: Use the adapter for 4 mm (thick), 5 mm (narrow), or no adapter for 6 mm. Install the upper wheel (12T) and the lower wheel (14T), ensuring correct alignment with the chain.
 5. Reassembly: Refit the derailleur cage. Tighten the bolts firmly but without overtightening, to avoid creating excess friction.
 6. Chain adjustment: Reinstall the chain and check its tension – it should not be too loose or too tight.
 7. Testing: Shift through several gears. Ensure smooth shifting with no unusual noises.
 8. Final lubrication: Apply lubricant to the chain and jockey wheels.

Maintenance and Cleaning
To ensure the longevity of your jockey wheels, regular maintenance is important. We recommend cleaning every **250 km** or after riding in adverse conditions (rain, mud, etc.).
Basic cleaning: Use a suitable bicycle degreaser and a small brush to remove dirt and grease buildup.
Lubrication: Apply a high-quality lubricant to the **bearings only** (they are pre-lubricated), not on the wheel surface, to ensure smooth rotation. A **light lubrication** is very important. Do not over-lubricate.
Inspection: During cleaning, check the teeth of the jockey wheels for wear or damage that could affect performance.

Pulley Replacement
The jockey wheels should be replaced when showing signs of wear such as worn teeth, cracks, or when noise occurs while pedalling. Mileage depends heavily on use and maintenance, but it is important to check the wheels after approximately **750 km of intensive use** or whenever you notice the drivetrain is not working optimally.

Signs of wear:
Unusual noises during gear shifting
Jockey wheel teeth visibly worn or damaged
Reduced smoothness in derailleur operation
Usage Benefits
Ceramic jockey wheels offer significant benefits for cyclists seeking to optimise performance:
Reduced friction: Silicon ceramic bearings are the most advanced technology in jockey wheels to minimise resistance, resulting in smoother pedalling.
Greater durability: The use of high-quality materials such as CNC AL7075 aluminium guarantees longer life compared to conventional wheels.
Energy savings: Ideal for cyclists competing in races, time trials, or long rides where efficiency in every pedal stroke is crucial. Faster and more precise shifting: Thanks to the narrow-wide design.

Reduced chain jumps and vibrations.
Warranty and Support
IMPALAPRO jockey wheels include a **2-year warranty** against manufacturing defects. The warranty covers failures in materials or in the operation of ceramic bearings, provided proper use and maintenance have been carried out.

Safety Precautions
Ensure correct installation of the jockey wheels by following the step-by-step instructions.
Avoid using abrasive cleaning products that may damage the ceramic bearings.
Do not overtighten the derailleur cage bolts to avoid damaging the threads.
Periodically check the condition of the jockey wheels and drivetrain to prevent mechanical failures during use.

ES Guía de Usuario para Roldanas IMPALAPRO

Descripción del Producto
Las roldanas IMPALAPRO 12T–14T están diseñadas para ofrecer el máximo rendimiento en tu bicicleta de carretera o montaña. Fabricadas en aluminio **AL7075 CNC**, reconocido por su extrema resistencia y ligereza, cuentan con dientes asimétricos tipo **narrow-wide** que mejoran la retención de la cadena y la precisión del cambio.
Integran **rodamientos cerámicos sellados de nitruro de silicio**, que garantizan mínima fricción, mayor durabilidad y un pedaleo más eficiente en todas las condiciones. Su diseño sobredimensionado (12 y 14 dientes) reduce el ángulo de articulación de la cadena, minimizando el desgaste y ofreciendo un ahorro de energía notable en entrenamientos exigentes y competiciones.

Características técnicas

- Material: Aluminio **AL7075 CNC mecanizado**.
- Dientes: Asimétricos tipo **narrow-wide**.
- Rodamientos: **Cerámicos sellados** (Si3N4 – nitruro de silicio).
- Tamaños: 12T (Ø 52 mm – 10 g) / 14T (Ø 57,5 mm – 11,5 g).
- Compatibilidad con tornillos: **4, 5 y 6 mm** (adaptadores incluidos).
- Peso ultraligero y máxima resistencia al desgaste.

Compatibilidad

Las roldanas IMPALAPRO 12T–14T son compatibles con la mayoría de sistemas de transmisión de **9, 10, 11 y 12 velocidades** de marcas como Shimano y SRAM. No son compatibles con todos los desviadores Campagnolo debido a su diseño específico. Su diseño está pensado para bicicletas de carretera, gravel y MTB, permitiendo una integración sencilla con desviadores de gama media y alta.

Nota: Antes de instalarlas, recomendamos comprobar la compatibilidad exacta con tu modelo de desviador para asegurar el rendimiento óptimo.

Guía de Instalación

Herramientas necesarias:

- Llave Allen de 3 y 5 mm.
- Lubricante específico para cadenas.
- Cepillo pequeño y paño limpio.
- Gautes de trabajo (recomendado).

Passos de instalación:

- Preparación: Coloca la bicicleta en un soporte estable. Limpia el área del desviador y las roldanas antiguas con un paño para eliminar suciedad y grasa.
- Desmontaje de la cadena: Retira la cadena del plato para liberar la tensión del desviador.
- Retirada de las roldanas viejas: Con una llave Allen, desmonta la jaula y extrae las roldanas antiguas.
- Instalación de las nuevas: Utiliza el adaptador para tornillo de 4mm (grueso), 5mm (estrecho) o sin adaptador para 6mm. Coloca la roldana superior (12T) y la roldana inferior (14T) asegurando la correcta alineación con la cadena.
- Reensamblaje: Monta de nuevo la jaula del desviador. Aprieta los tornillos con firmeza pero sin excederte, evitando generar fricción extra.
- Ajuste de la cadena: Recolecta la cadena y revisa la tensión. No debe quedar ni floja ni excesivamente tensa.
- Prueba: Cambia varias veces de marcha. Verifica un cambio suave y sin ruidos extraños.
- Lubricación final: Aplica lubricante en cadena y roldanas.

Mantenimiento y limpieza

Para asegurar la longevidad de tus roldanas, es importante seguir un mantenimiento regular. Recomendamos limpiarlas cada 250 km o después de cualquier trayecto en condiciones adversas (lluvia, barro, etc.) Limpieza básica: Usa un desengrasante adecuado para bicicletas y un cepillo pequeño para eliminar restos de suciedad y grasa acumulada. Lubricación: Aplica un lubricante de alta calidad en los cojinetes (se entregan previamente lubricados), no en la superficie de la roldana, para garantizar una rotación suave. Es muy importante una lubricación ligera. No excederse. Inspección: Durante la limpieza, revisa los dientes de las roldanas en busca de desgaste o daños que puedan afectar el rendimiento.

Reemplazo de Roldanas

Las roldanas deben ser reemplazadas cuando presenten signos de desgaste como dientes desgastados, roturas o cuando generen ruido durante el pedaleo. El número de kilómetros depende mucho del uso y mantenimiento pero es importante revisar las roldanas después de aproximadamente 750 km de uso intenso o cuando observes que el sistema de transmisión no funciona de manera óptima.

Señales de desgaste: Ruidos anómalos durante el cambio de marchas. Dientes de la roldana visiblemente desgastados o dañados. Menor suavidad en el funcionamiento del desviador.

Beneficios del Uso

Las roldanas cerámicas ofrecen beneficios significativos para ciclistas que buscan optimizar su rendimiento. Reducción de la fricción: Los cojinetes cerámicos se silicio es la tecnología más avanzada en roldanas para minimizar la resistencia, lo que se

traduce en un pedaleo más suave. Mayor durabilidad: El uso de materiales de alta calidad como el aluminio AL7075 garantiza una mayor vida útil frente a las roldanas convencionales. Ahorro de energía: Ideal para ciclistas que participan en competiciones, cronos o rutas largas, donde la eficiencia en cada pedalada es crucial. Cambio más rápido y preciso: gracias al diseño narrow-wide. Reduce saltos y vibraciones.

Garantía y Soporte

Las roldanas IMPALAPRO incluyen una garantía de 2 años contra defectos de fabricación. La garantía cubre fallos en los materiales o en el funcionamiento de los rodamientos cerámicos, siempre que se haya realizado un uso adecuado y el mantenimiento correspondiente.

Precauciones de Seguridad

Asegúrate de instalar correctamente las roldanas, siguiendo las instrucciones paso a paso. Evita el uso de productos de limpieza abrasivos que puedan dañar los cojinetes cerámicos. No fuerces los tornillos de la jaula del desviador para evitar dañar las roscas. Revisa periódicamente el estado de las roldanas y el sistema de transmisión para prevenir fallos mecánicos durante el uso.

IT Guida utente per pulegge IMPALAPRO

Descrizione del prodotto

Le pulegge IMPALAPRO 12T–14T sono progettate per offrire le massime prestazioni sulla tua bici da strada o MTB. Realizzate in **alluminio AL7075 lavorato CNC**, noto per la sua eccezionale resistenza e leggerezza, presentano denti asimmetrici di tipo **narrow-wide** che migliorano la ritenzione della catena e la precisione del cambio. Integrano **cuscinetti ceramici sigillati in nitruro di silicio**, che garantiscono attrito minimo, maggiore durata e una pedalata più efficiente in tutte le condizioni. Il loro design sovradimensionato (12 e 14 denti) riduce l'angolo di articolazione della catena, minimizzando l'usura e offrendo un notevole risparmio energetico durante allenamenti intensivi e competizioni.

Specifiche tecniche

- Materiale: Alluminio AL7075 CNC
- Denti: Asimmetrici tipo narrow-wide
- Cuscinetti: Ceramici sigillati (Si3N4 – nitruro di silicio)
- Dimensioni: 12T (Ø 52 mm – 10 g) / 14T (Ø 57,5 mm – 11,5 g)
- Compatibilità viti: 4 mm (spesso), 5 mm (sottile), oppure senza adattatore per 6 mm (adattatori inclusi)
- Peso ultraleggero e massima resistenza all'usura

Compatibilità

Le pulegge IMPALAPRO 12T–14T sono compatibili con la maggior parte dei sistemi di trasmissione a **9, 10, 11 e 12 velocità** di marchi come Shimano e SRAM.

Non sono compatibili con tutti i deragliatori Campagnolo a causa del loro design specifico.

Sono progettate per bici da strada, gravel e MTB, consentendo un'integrazione semplice con deragliatori di gamma media e alta.

Nota: prima dell'installazione, si consiglia di verificare la compatibilità esatta con il modello del proprio deragliatore per garantire prestazioni ottimali.

Guida all'installazione

Strumenti necessari:

- Chiavi a brugola da 3 e 5 mm
- Lubrificante specifico per catene
- Spazzolino piccolo e panno pulito
- Guanti da lavoro (consigliato)

Procedura passo-passo:

- Preparazione: Posiziona la bici su un cavalletto stabile. Pulisci l'area del deragliatore e le vecchie pulegge con un panno per rimuovere sporco e grasso.
- Rimozione della catena: Rimuovi la catena dalla corona per liberare la tensione del deragliatore.
- Smontaggio delle vecchie pulegge: Utilizzando una chiave a brugola, smonta la gabbia ed estrai le vecchie pulegge.
- Installazione delle nuove pulegge: Usa l'adattatore per 4 mm (spesso), 5 mm (sottile) o nessun adattatore per 6 mm. Monta la puleggia superiore (12T) e la puleggia inferiore (14T), assicurandoti del corretto allineamento con la catena.
- Rimontaggio: Rimonta la gabbia del deragliatore. Stringi le viti con decisione ma senza eccedere, per evitare attrito superfluo.
- Regolazione della catena: Riposiziona la catena e controlla la tensione – non deve essere né troppo lenta né troppo tesa.
- Test: Effettua diversi cambi di marcia per verificare una cambiata fluida e senza rumori anomali.
- Lubrificazione finale: Applica lubrificante sulla catena e sulle pulegge.

Manutenzione e pulizia

Per garantire la longevità delle tue pulegge è fondamentale una manutenzione regolare. Si raccomanda la pulizia ogni 250 km o dopo uscite in condizioni difficili (pioggia, fango, ecc.). Pulizia di base: Utilizza uno sgrassatore specifico per bici e uno spazzolino piccolo per rimuovere sporco e grasso accumulati. Lubrificazione: Applica un lubrificante di alta qualità solo sui cuscinetti (forniti già pre-lubrificati), non sulla superficie della puleggia, per garantire una rotazione fluida. È molto importante una lubrificazione leggera. Non eccedere. Ispezione: Durante la pulizia, controlla i denti delle pulegge per individuare usura o danni che potrebbero compromettere le prestazioni.

Sostituzione delle Pulegge

Le pulegge devono essere sostituite quando mostrano segni di usura come denti consumati, crepe o quando producono rumori durante la pedalata. Il chilometraggio dipende molto dall'uso e dalla manutenzione, ma è importante controllarle dopo circa **750 km di uso intensivo** o quando si nota che la trasmissione non funziona in modo ottimale.

Segnali di usura:

Rumori anomali durante il cambio di marcia

Denti visibilmente usurati o danneggiati

Minore scorrevolezza del deragliatore

Vantaggi dell'uso

Le pulegge ceramiche offrono vantaggi significativi ai ciclisti che desiderano ottimizzare le prestazioni:

Riduzione dell'attrito: i cuscinetti ceramici in silicio rappresentano la tecnologia più avanzata nelle pulegge per minimizzare la resistenza, garantendo una pedalata più fluida.

Maggiore durata: l'uso di materiali di alta qualità come l'alluminio AL7075 CNC assicura una vita utile superiore rispetto alle pulegge convenzionali.

Risparmio energetico: ideale per ciclisti che partecipano a gare, cronometro o lunghe distanze, dove l'efficienza a ogni pedalata è cruciale.

Cambio più rapido e preciso: grazie al design narrow-wide.

Riduzione dei salti di catena e delle vibrazioni.

Garanzia e Supporto

Le pulegge IMPALAPRO sono coperte da una **garanzia di 2 anni** contro i difetti di fabbricazione. La garanzia copre difetti dei materiali o dei cuscinetti ceramici, a condizione che siano stati rispettati un uso corretto e la manutenzione prevista.

Precauzioni di sicurezza

Assicurati di installare correttamente le pulegge seguendo le istruzioni passo passo.

Evita l'uso di prodotti abrasivi che possano danneggiare i cuscinetti ceramici. Non stringere eccessivamente le viti della gabbia del deragliatore per non danneggiare le filettature. Controlla periodicamente lo stato delle pulegge e della trasmissione per prevenire guasti meccanici durante l'uso.

FR Guide d'utilisation des Poulie Jockey IMPALAPRO

Description du produit

Les galets IMPALAPRO 12T–14T sont conçus pour offrir des performances maximales sur votre vélo de route ou VTT. Fabriqués en **aluminium AL7075 usiné CNC**, reconnu pour sa résistance et sa légèreté exceptionnelles, ils disposent de dents asymétriques de type **narrow-wide** qui améliorent la rétention de la chaîne et la précision du changement de vitesses. Ils intègrent des **roulements céramiques scellés en nitrure de silicium**, garantissant une friction minimale, une durabilité accrue et un pédalage plus efficace dans toutes les conditions. Leur design surdimensionné (12 et 14 dents) réduit l'angle d'articulation de la chaîne, minimise l'usure et offre une économie d'énergie notable lors d'entraînements intensifs et en compétition.

Caractéristiques techniques

- Matériau : Aluminium AL7075 CNC
- Dents : Asymétriques type narrow-wide
- Roulements : Céramiques scellés (Si3N4 – nitrure de silicium)
- Tailles : 12T (Ø 52 mm – 10 g) / 14T (Ø 57,5 mm – 11,5 g)
- Compatibilité des vis : 4 mm (épais), 5 mm (fin) ou sans adaptateur pour 6 mm (adaptateurs inclus)
- Poids ultraléger et résistance maximale à l'usure

Compatibilité

Les galets IMPALAPRO 12T–14T sont compatibles avec la plupart des transmissions **9, 10, 11 et 12 vitesses** de marques telles que Shimano et SRAM.

Ils ne sont pas compatibles avec tous les dérailleurs Campagnolo en raison de leur conception spécifique. Ils sont conçus pour les vélos de route, gravel et VTT, permettant une intégration simple avec des dérailleurs de milieu à haut de gamme.

Remarque : avant l'installation, nous recommandons de vérifier la compatibilité exacte avec votre modèle de dérailleur afin d'assurer des performances optimales.

Guide d'installation

Outils nécessaires :

- Clés Allen de 3 et 5 mm
- Lubrifiant spécifique pour chaînes
- Petite brosse et chiffon propre
- Gants de travail (recommandé)

Étapes d'installation :

- Préparation :** Placez le vélo sur un support stable. Nettoyez la zone du dérailleur et les anciens galets avec un chiffon pour enlever la saleté et la graisse.
- Retrait de la chaîne :** Retirez la chaîne du plateau afin de libérer la tension du dérailleur.
- Retrait des anciens galets :** À l'aide d'une clé Allen, démontez la chape et retirez les anciens galets.
- Installation des nouveaux galets :** Utilisez l'adaptateur pour **4 mm (épais), 5 mm (fin) ou aucun adaptateur pour 6 mm**. Installez le **galet supérieur (12T)** et le **galet inférieur (14T)** en veillant au bon alignement avec la chaîne.

5. **Remontage** : Réinstallez la chape du dérailleur. Serrez les vis fermement mais sans excès, pour éviter de générer une friction supplémentaire.
6. **Réglage de la chaîne** : Remplacez la chaîne et vérifiez la tension – elle ne doit être ni trop lâche ni trop tendue.
7. **Test** : Changez plusieurs fois de vitesse. Vérifiez un passage fluide et sans bruits anormaux.
8. **Lubrification finale** : Appliquez du lubrifiant sur la chaîne et les galets.

Entretien et nettoyage

Pour assurer la longévité de vos galets, un entretien régulier est essentiel. Nous recommandons un nettoyage tous les **250 km** ou après une sortie dans des conditions difficiles (pluie, boue, etc.).

Nettoyage de base : Utilisez un dégraissant adapté pour vélos et une petite brosse pour éliminer saleté et graisse accumulées.

Lubrification : Appliquez un lubrifiant de haute qualité **uniquement sur les roulements** (ils sont livrés pré-lubrifiés), pas sur la surface du galet, afin de garantir une rotation fluide. Une **lubrification légère** est très importante. Ne pas sur-lubrifier.

Inspection : Lors du nettoyage, vérifiez les dents des galets afin de détecter toute usure ou dommage pouvant affecter les performances.

Remplacement des galets

Les galets doivent être remplacés lorsqu'ils présentent des signes d'usure tels que dents usées, fissures ou production de bruit pendant le pédalage. Le kilométrage dépend fortement de l'utilisation et de l'entretien, mais il est important de vérifier les galets après environ **750 km d'utilisation intensive** ou lorsque vous remarquez que la transmission ne fonctionne pas de manière optimale.

Signes d'usure :

Bruits anormaux lors du changement de vitesses

Dents visiblement usées ou endommagées

Moindre fluidité du dérailleur

Avantages de l'utilisation

Les galets céramiques offrent des avantages significatifs aux cyclistes cherchant à optimiser leurs performances :

Réduction de la friction : les roulements céramiques en silicium représentent la technologie la plus avancée dans les galets pour minimiser la résistance, assurant un pédalage plus fluide.

Durabilité accrue : l'utilisation de matériaux de haute qualité tels que l'aluminium AL7075 CNC garantit une durée de vie supérieure par rapport aux galets conventionnels.

Économie d'énergie : idéal pour les cyclistes en compétition, contre-la-montre ou longues distances, où l'efficacité à chaque coup de pédale est cruciale.

Changements de vitesse plus rapides et précis : grâce au design narrow-wide.

Réduction des sauts de chaîne et des vibrations.

Garantie et support

Les galets IMPALAPRO bénéficient d'une **garantie de 2 ans** contre les défauts de fabrication. La garantie couvre les défauts de matériaux ou de fonctionnement des roulements céramiques, sous réserve d'un usage approprié et d'un entretien correct.

Précautions de sécurité

Assurez-vous d'installer correctement les galets en suivant les instructions pas à pas.

Évitez d'utiliser des produits de nettoyage abrasifs qui pourraient endommager les roulements céramiques.

Ne serrez pas excessivement les vis de la chape du dérailleur pour ne pas endommager le filetage.

Vérifiez régulièrement l'état des galets et de la transmission pour prévenir toute défaillance mécanique pendant l'utilisation..

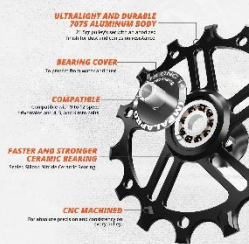


	12-14T Jockey Wheel	11T Jockey Wheel	13T Jockey Wheel	15T Jockey Wheel	17T Jockey Wheel
Customer Reviews	—	★★★★☆ (1,230)	★★★★★ (447)	★★★★★ (10)	★★★★★ (10)
Price	—	£12.99	£12.99	£16.99	£16.99
Number of teeth	12-14	11	13	15	17
Number of bolts	2	2	2	2	2
Size	1.08in - 2.12in	1.7in	0.98in	2.36in	2.67in
Weight	0.56 - 0.61oz	0.85oz	0.45oz	0.45oz	0.56oz
Bearing	Sealed Silicon Ceramic	Ceramic	Ceramic	Ceramic with Steel Rings	Ceramic with Steel Rings
Material	Aluminum 7075	Aluminum 6061	Aluminum 6061	Aluminum 7075	Aluminum 7075
Quantity	1 12T + 1 14T	2 Pcs	2 Pcs	1 Pcs	1Pcs



0.75 oz - 21.5g Set Weight







IMPALAPROMAX SL
B02994937
Calle de Joana Raspall 34 P07 1o
08980
Sant Feliu de Llobregat
Barcelona (Spain)
info@impala-pro.com