

DE Benutzerhandbuch für IMPALAPRO Fahrrad Schaltwerksverlängerung
Produktbeschreibung
Der **IMPALAPRO Schaltwerksverlängerer** wurde entwickelt, um die Leistung des hinteren Schaltwerks bei Fahrrädern mit großen Kassetten zu verbessern. Hergestellt aus 7075 CNC-gefrästem Aluminium, bietet er maximale Haltbarkeit bei minimalem Gewicht (13 g). Die anodisierte Oberfläche schützt vor Korrosion und Rost. Ideal für Fahrer, die auf eine 1-fach-Schaltung umstellen und größere Kassetten verwenden möchten.
Hauptmerkmale:
7075 CNC-Aluminium für hohe Festigkeit und geringes Gewicht. Anodisierte Oberfläche gegen Korrosion. Ultralight (13 g).
Kompatibilität
Kompatibel mit Shimano und SRAM Schaltwerken, unterstützt MTB-Kassetten von 40T, 42T, 46T, 50T und 52T, sowie Straßenfahrrad-Kassetten bis zu 36T.

Installationsanleitung
Erforderliche Werkzeuge: Inbusschlüssel (5 mm oder 6 mm, je nach Schaltwerk deines Fahrrads). Fahrradkomponenten-Fett (optional für eine reibungslosere Installation).
Schritt-für-Schritt-Installation:
Vorbereitung des Fahrrads: Stelle das Fahrrad auf einen Ständer oder kippe es um, um bequem am hinteren Antrieb zu arbeiten. Stelle sicher, dass die Kette sauber ist und das Schaltwerk auf das kleinste Ritzel (niedrigste Gang) geschaltet ist.
Schaltwerk entfernen: Verwende einen Inbusschlüssel, um die Schraube zu lösen, die das Schaltwerk am Schaltauge (auch Schaltwerksaufhängung genannt) befestigt. Diese Schraube befindet sich an der Basis des Schaltwerks.
Entferne das Schaltwerk vorsichtig vom Schaltauge und achte darauf, die Schraube nicht zu beschädigen.
Verlängerer installieren: Positioniere den IMPALAPRO Verlängerer an der Stelle, wo das Schaltwerk ursprünglich befestigt war, und richte das Loch des Verlängerers mit dem Schraubenloch im Schaltauge aus.
Positionierung: Der Haken des Verlängerers sollte nach innen zeigen und gegen den oberen Teil des Schaltauges ruhen. Achte darauf, dass er sicher ausgerichtet ist und kein unnötiges Spiel hat.
Schaltwerk wieder anbringen: Bringe das Schaltwerk mit der gleichen Schraube, die du zuvor entfernt hast, wieder am Verlängerer an. Ziehe die Schraube zuerst von Hand fest, um ein Überdrehen zu vermeiden, und verwende dann einen Inbusschlüssel, um das Schaltwerk fest zu sichern, ohne die Gewinde des Verlängerers oder des Schaltwerks zu beschädigen.
Schaltwerk einstellen: Nach der Installation des Verlängerers und des Schaltwerks musst du möglicherweise den Winkel des Schaltwerks anpassen, um sicherzustellen, dass alle Gänge reibungslos wechseln. Pedaliere manuell und schalte durch alle Gänge, um sicherzustellen, dass das Schaltwerk richtig ausgerichtet ist. Wenn der Gangwechsel nicht glatt verläuft, passe den Winkel des Schaltwerks oder die Spannung des Schaltkabels an. Überprüfe auch die Begrenzungsschrauben (H- und L-Schrauben) am Schaltwerk. Diese Schrauben bestimmen den Bewegungsbereich des Schaltwerks und verhindern, dass es sich zu weit in Richtung des größten oder kleinsten Ritzels bewegt. Durch Drehen im Uhrzeigersinn wird der Bewegungsbereich des Schaltwerks verringert, gegen den Uhrzeigersinn erhöht er sich. Zum Schluss passe die Kabelspannung mit dem Einstellrad an (normalerweise am Schaltwerk oder am Schalthebel). Wenn die Kette beim Schalten nicht zum nächsten Ritzel springt, reduziere die Spannung,

indem du das Einstellrad gegen den Uhrzeigersinn drehst. Wenn die Kette zu weit springt, erhöhe die Spannung im Uhrzeigersinn. Zusätzliche Installationshinweise: Überprüfe die Ausrichtung des Schaltwerks: Bevor du losfährst, stelle sicher, dass alle Gänge reibungslos schalten. Führe Testschaltungen durch, um dies zu bestätigen.
Überprüfe das Drehmoment: Ziehe die Schrauben nicht zu fest an, um ein Überdrehen der Gewinde zu vermeiden, aber stelle sicher, dass das Schaltwerk sicher montiert ist.
Häufige Probleme und Lösungen: Schaltwerk schaltet nicht auf größere Ritzel: Überprüfe die Ausrichtung des Verlängerers und passe die Kabelspannung an.
Überspringende Gänge oder rauer Schaltvorgänge: Überprüfe die Ausrichtung des Verlängerers und stelle sicher, dass die Begrenzungsschrauben richtig eingestellt sind.
Wartung und Reinigung
Um die optimale Leistung und die Lebensdauer des Verlängerers zu gewährleisten, sind regelmäßige Reinigung und Wartung unerlässlich.
Reinigungsfrequenz: Reinige den Verlängerer und das Schaltwerk nach jeder Fahrt, besonders wenn du unter nassen oder schlammigen Bedingungen unterwegs warst.
Empfohlene Produkte: Verwende einen speziellen Fahrrad-Entfetter und ein weiches Tuch, um den Verlängerer und die Schaltwerkskomponenten zu reinigen. Vermeide aggressive Chemikalien, die die anodisierte Oberfläche beschädigen könnten.
Regelmäßige Inspektion: Überprüfe, ob der Verlängerer und das Schaltwerk fest sitzen und frei von Schmutz oder Ablagerungen sind. Untersuche, ob sichtbare Schäden vorhanden sind.
Ersatz
Wann sollte der Verlängerer ersetzt werden?
Sichtbare Schäden oder Deformierung: Ersetze den Verlängerer, wenn er Anzeichen von Biegungen, Rissen oder anderen Verformungen nach einem Sturz oder starken Aufprall aufweist.
Starke Korrosion: Obwohl die anodisierte Oberfläche Schutz bietet, kann eine längere Einwirkung rauer Umgebungen (z.B. starker Regen, salzhaltige Luft) Korrosion verursachen. Ersetze den Verlängerer, wenn Rost nicht vollständig entfernt werden kann.
Abgenutzte Druckrillen: Wenn die radialen Druckrillen an der Befestigungsfläche abgenutzt sind, wodurch der Verlängerer seinen Halt verliert und locker wird, ist es Zeit, ihn zu ersetzen.
Abnutzungserscheinungen: Übermäßige Bewegung oder Instabilität des Schaltwerks: Wenn sich das Schaltwerk locker oder instabil anfühlt, könnte dies auf eine Abnutzung des Verlängerers oder eine schlechte Installation hinweisen.
Unregelmäßiger Gangwechsel: Wenn Schaltprobleme auch nach Justierungen bestehen und der Verlängerer lange oder unter extremen Bedingungen in Gebrauch war, ist ein Austausch möglicherweise erforderlich.
Vorteile der Verwendung
Verbesserte Leistung: Ermöglicht die Verwendung größerer Kassetten und verbessert den Bewegungsbereich des Schaltwerks, was besonders auf steilem Gelände zu einem sanfteren Schalten führt.
Haltbarkeit und Stärke: Das CNC-gefräste 7075 Aluminium sorgt für eine lange Lebensdauer und hält anspruchsvollen Fahrbedingungen stand.
Anpassbare Passform: Das Design des Verlängerers ermöglicht Feineinstellungen des Schaltwerkwinkels und der Position, um verschiedenen Antriebskonfigurationen und Fahrradgeometrien gerecht zu werden.
Garantie und Support
Die Garantie deckt einen Zeitraum von 2 Jahren ab dem Kaufdatum ab. Abdeckung: Sie umfasst Fertigungsfehler, Leistungsprobleme oder Schäden, die nicht durch

unsachgemäße Verwendung verursacht wurden. Support: Bei Problemen oder Fragen zum Produkt kannst du den Kundendienst über die auf der Verpackung angegebene E-Mail-Adresse kontaktieren.
Sicherheitsvorkehrungen
Um die sichere und effektive Verwendung des IMPALAPRO Verlängerers zu gewährleisten, beachte die folgenden Vorsichtsmaßnahmen: Korrekte Installation: Stelle sicher, dass der Verlängerer korrekt installiert ist. Eine unsachgemäße Installation kann den Verlängerer oder das Schaltwerk beschädigen und die Sicherheit und Leistung beeinträchtigen. Vermeide extremen Einsatz ohne vorherige Überprüfung: Teste die Schallleistung in einer kontrollierten Umgebung, bevor du anspruchsvolle Strecken in Angriff nimmst.
Regelmäßige Inspektion: Überprüfe regelmäßig, ob der Verlängerer, das Schaltwerk und die Kasseette sicher eingestellt und frei von Schmutz oder Beschädigungen sind, um mechanische Ausfälle oder Unfälle zu vermeiden.
EN User Guide IMPALAPRO Bike Rear Derailleur Hanger Extender
The IMPALAPRO Bike Extender is designed to enhance rear derailleur performance for bikes equipped with large cassettes. Made from 7075 CNC aluminum, it ensures maximum durability while keeping weight to a minimum (13g). The anodized finish protects it against corrosion and rust. It's ideal for riders looking to convert to a single chainring setup, shifting the derailleur backwards to accommodate larger cassettes.
Key Features:
7075 CNC aluminum construction for high strength and light weight. Anodized finish to prevent corrosion. Ultralight (13g).
Compatibility
Compatible with Shimano and SRAM derailleurs, it supports MTB cassettes of 40T, 42T, 46T, 50T, and 52T, and road bike cassettes of up to 36T.
Installation Guide
Required Tools: Allen wrench (5 mm or 6 mm depending on your bike's derailleur). Bicycle component grease (optional for smoother installation).
Step-by-Step Installation:
Prepare the Bicycle: Place the bike on a stand or flip it upside down to work comfortably on the rear drivetrain. Ensure the chain is clean and shift the rear derailleur to the smallest cog (the lowest gear).
Remove the Rear Derailleur: Use an Allen wrench to loosen the bolt that secures the rear derailleur to the derailleur hanger (also known as the derailleur dropout). This bolt is located at the base of the derailleur. Once loosened, carefully remove the derailleur from the hanger, ensuring you don't strip the bolt or damage the derailleur.
Install the Extender: Take the IMPALAPRO extender and position it where the derailleur was originally mounted, aligning the extender's hole with the bolt hole on the derailleur hanger. Positioning: The hook on the extender should face inward, resting against the top part of the hanger. Make sure it's securely aligned and doesn't have any unnecessary play.
Attach the Rear Derailleur: With the extender in place, reattach the rear derailleur to the extender using the same bolt you removed earlier. Hand-tighten the bolt first to avoid cross-threading, then use an Allen wrench to firmly secure the derailleur without over-tightening to prevent damage to the extender or derailleur threads.
Adjust the Rear Derailleur: Once the extender and derailleur are properly installed, you may need to adjust the derailleur angle to ensure smooth shifting across all gears. Manually pedal and shift through all the gears to ensure proper alignment. If the shifting

isn't smooth, adjust the derailleur angle or cable tension. Additionally, check and fine-tune the limit screws (H and L screws) on the derailleur. These screws determine the range of derailleur movement and prevent the derailleur from moving too far towards the largest or smallest cog. Turning the screws clockwise reduces the derailleur's range of motion, while counterclockwise increases it. Finally, adjust the cable tension using the barrel adjuster (located either on the derailleur or the shifter). If the chain doesn't climb to the next cog when shifting, reduce cable tension by turning the barrel adjuster counterclockwise. If the chain overshifts, tighten the tension by turning clockwise.
Additional Installation Tips:
Check derailleur alignment: Before riding, ensure all gears shift smoothly. Perform test shifts across all cogs to confirm.
Check torque: Do not overtighten bolts to prevent stripping threads, but make sure the derailleur is securely mounted.
Common Issues and Solutions: Derailleur won't shift onto larger cogs: Check the extender's alignment and adjust the cable tension. Skipping gears or rough shifting: Verify the extender's alignment and ensure limit screws are properly adjusted.
Maintenance and Cleaning
To ensure optimal performance and prolong the lifespan of the extender, regular cleaning and maintenance are essential.
Cleaning Frequency: Clean the extender and rear derailleur after each ride, especially when riding in wet or muddy conditions.
Recommended Products: Use a bike-specific degreaser and a soft cloth to clean the extender and derailleur components. Avoid harsh chemicals that may damage the anodized finish.
Regular Inspection: Check that the extender and derailleur are securely fastened and free of dirt or debris. Inspect for any visible signs of damage.
Replacement
When to Replace the Extender: Visible damage or deformation: Replace the extender if it shows signs of bending, cracks, or any deformation after a crash or strong impact. Severe corrosion: While the anodized finish provides protection, prolonged exposure to harsh environments (e.g., heavy rain, salty air) can eventually cause corrosion. Replace the extender if rust cannot be fully cleaned. Worn pressure ridges: If the radial pressure ridges on the mounting surface have worn down, causing the extender to lose its grip and become loose, it's time to replace it. Signs of Wear: Excessive movement or instability in the rear derailleur: If the derailleur feels loose or unstable, it could be due to extender wear or poor installation. Erratic shifting: If shifting issues persist after adjustments and the extender has been in use for a long time or under extreme conditions, replacement may be necessary.
Usage Benefits
Improved performance: Allows the use of larger cassettes, improving the rear derailleur's range and providing smoother gear shifting, particularly on steep terrain.
Durability and strength: The CNC-machined 7075 aluminum ensures a long service life and withstands demanding riding conditions.
Customizable fit: The extender's design allows for fine-tuning the derailleur's angle and position to match various drivetrain configurations and bike geometries.
Warranty and Support
The product is covered by a 2-year warranty from the date of purchase. Coverage: Includes manufacturing defects, performance issues, or damage not caused by improper use. Support: In case of any issues or questions regarding the product, you can contact customer service via the email provided on the packaging.
Safety Precautions

To ensure safe and effective use of the IMPALAPRO extender, consider the following precautions: Proper installation: Ensure the extender is installed correctly. Improper installation can damage the extender or derailleur, compromising safety and performance. Avoid extreme use without verification: After installing the extender, test the shifting performance in a controlled environment before tackling challenging terrain. Regular inspection: Periodically check that the extender, derailleur, and cassette are securely adjusted and free from dirt or damage to prevent mechanical failure or accidents.

ES
Guía de Usuario IMPALAPRO Bike Extensor Gancho Desviador Trasero
Descripción del Producto
El **IMPALAPRO Bike Extensor** está diseñado para mejorar el rendimiento del cambio trasero de bicicletas equipadas con cassettes de gran tamaño. Fabricado con aleación de aluminio 7075 CNC, asegura la máxima durabilidad con un peso mínimo (solo 13 g). Su acabado anodizado protege contra la corrosión y el óxido. Este componente es esencial para quienes buscan hacer una conversión a monoplato, desplazando el cambio hacia atrás para mejorar el funcionamiento con cassettes más grandes.

Características principales:

Fabricado con aluminio 7075 CNC para alta resistencia y peso ligero. Acabado anodizado para evitar la corrosión. Ultraligero (13g).

Compatibilidad

Compatible con cambios Shimano y SRAM, es apto para cassettes de MTB de 40T, 42T, 46T, 50T y 52T

Instrucciones de instalación

Herramientas necesarias:

Llave Allen (generalmente de 5 mm o 6 mm, según el cambio trasero de tu bicicleta).

Grasa para componentes de bicicleta (opcional, para asegurar una instalación más fluida).

Preparación de la bicicleta:

Coloca la bicicleta en un soporte o voltea la bicicleta para que puedas trabajar cómodamente en la transmisión trasera. Asegúrate de que la cadena esté limpia y el cambio trasero esté en la marcha más baja (el piñón más pequeño).

Desmontaje del cambio trasero:

Utiliza la llave Allen para aflojar el tornillo que asegura el cambio trasero al gancho de cola (también conocido como patilla del cambio). Este tornillo está ubicado en la base del cambio trasero. Una vez aflojado, retira el cambio trasero del gancho de cola. Ten cuidado de no forzar el cambio para evitar dañar la rosca del tornillo o el cambio.

Colocación del extensor:

Toma el extensor IMPALAPRO y colócalo en la posición donde estaba originalmente el cambio trasero, alineándolo con el orificio del tornillo de montaje en el gancho de cola. Posición del extensor: El diente del extensor debe quedar en la parte interna del gancho, tocando la parte superior del mismo. Asegúrate de que el extensor esté bien ajustado y no haya juego o movimientos innecesarios.

Montaje del cambio trasero en el extensor:

Una vez colocado el extensor en la posición correcta, ancla el cambio trasero al extensor utilizando el mismo tornillo que retiraste antes. Asegúrate de enroscar el tornillo de forma manual para evitar cruzar las roscas. Luego, utiliza la llave Allen para apretarlo firmemente, sin forzarlo en exceso para no dañar la rosca del cambio ni del extensor.

Ajuste del cambio trasero:

Con el extensor instalado, es posible que debas ajustar ligeramente el ángulo del cambio trasero para asegurar que todas las marchas cambien de manera suave. Pedalea manualmente mientras cambias entre todas las marchas para comprobar que el desviador esté correctamente alineado. Si el cambio no funciona de manera adecuada, ajusta el ángulo del extensor o la tensión del cable del cambio. También debes revisar los tornillos de límite (tornillos de ajuste “H” y “L”). Estos tornillos determinan el rango de movimiento del desviador trasero, es decir, hasta qué punto puede moverse hacia los piñones más grandes y más pequeños. Si notas que el desviador no llega al piñón más grande o más pequeño, ajusta estos tornillos ligeramente. Girar en el sentido de las agujas del reloj reduce el movimiento, mientras que en sentido contrario lo aumenta. Para finalizar, ajusta la tensión del cable del cambio trasero utilizando el barril de ajuste (normalmente situado en el cambio trasero o en el mando del cambio). Si la cadena no sube al siguiente piñón al cambiar, es probable que necesites aflojar la tensión del cable (girar el barril en sentido contrario a las agujas del reloj). Si sube más de lo necesario, ajusta en sentido horario.

Consejos adicionales de instalación: Comprobar la alineación del desviador: Antes de salir a rodar, es recomendable realizar pruebas de cambio de marcha en todas las velocidades. Asegúrate de que el cambio es suave y no hay saltos bruscos entre piñones. Verificar el par de apriete: No aprietes demasiado los tornillos para evitar dañar las roscas, pero asegúrate de que el cambio esté bien sujeto y no se mueva.

Problemas comunes y soluciones: El cambio no sube bien a los piñones grandes: Revisa la alineación del extensor y ajusta la tensión del cable. El cambio salta o no cambia suavemente: Comprueba que el extensor esté bien alineado y que los tornillos de límite estén correctamente ajustados.

Mantenimiento y limpieza

Mantener el extensor limpio y en buenas condiciones asegura su longevidad y un rendimiento óptimo del cambio. Frecuencia de limpieza: Limpia el extensor y el cambio trasero después de cada salida, especialmente si has rodado en condiciones húmedas o embarradas. Productos recomendados: Usa un desengrasante específico para bicicletas y un paño suave para limpiar el extensor y los componentes del cambio. Evita productos corrosivos que puedan dañar el acabado anodizado.

Inspección regular: Verifica que el extensor y el cambio estén firmemente anclados y libres de suciedad o daños. **Reemplazo** Cuándo reemplazar el extensor: Daño visible o deformación: Si el extensor presenta dobleces, deformaciones o grietas después de un impacto fuerte o caída, es recomendable cambiarlo para evitar fallos en el sistema de cambio. Corrosión severa: Aunque está anodizado para resistir la oxidación, una exposición constante a condiciones muy húmedas o salinas podría afectar su integridad. Si observas corrosión que no puede ser eliminada con limpieza, deberías reemplazar el extensor. Desgaste de las ranuras de acoplamiento: Si las ranuras de presión radial en la superficie de acoplamiento se han desgastado y el extensor ya no se ajusta correctamente o se afloja fácilmente, es un indicio de que necesitas un nuevo extensor.

Señales de desgaste:

Inestabilidad o movimientos excesivos del cambio trasero: Si notas que el cambio trasero se mueve más de lo habitual o

parece suelto, podría ser debido al desgaste del extensor o a un mal ajuste.

Cambio de marchas errático: Si después de ajustes y revisiones el cambio sigue presentando dificultades, y el extensor ha estado en uso durante mucho tiempo o bajo condiciones extremas, podría ser momento de reemplazarlo.

Beneficios del Uso

Mejora del rendimiento: Permite el uso de cassettes más grandes mejorando la capacidad de ajuste del cambio trasero, lo que resulta en un cambio de marchas más fluido, especialmente en terrenos escarpados.

Durabilidad y resistencia: Fabricado con aleación de aluminio 7075 CNC, garantiza una larga vida útil y soporta condiciones de uso exigentes.

Ajuste personalizado: El diseño del extensor permite ajustes en el ángulo y la posición del cambio para adaptarse a diferentes configuraciones de transmisión y tipo de bicicleta.

Garantía y Soporte

La garantía cubre un periodo de 2 años a partir de la fecha de compra. Cobertura: Incluye defectos de fabricación, problemas de rendimiento o daño no causado por el uso inadecuado.

Soporte: En caso de problemas o dudas sobre el producto, puedes contactar con el servicio de atención al cliente a través del correo electrónico proporcionado en el embalaje.

Precauciones de Seguridad

Para garantizar un uso seguro y eficaz del extensor del cambio trasero, ten en cuenta las siguientes precauciones: Instalación adecuada: Asegúrate de que el extensor esté correctamente instalado. Una instalación incorrecta puede dañar tanto el extensor como el cambio trasero.

Evita el uso extremo sin verificación previa: Después de instalar el extensor, realiza pruebas en un entorno controlado antes de llevar la bicicleta a terrenos exigentes.

Revisa regularmente: Verifica que el extensor, el cambio y el cassette estén correctamente ajustados y libres de suciedad para evitar accidentes o fallos mecánicos.

IT
Guida Utente per Abbracciale Sella con Chiusura Rapida IMPALAPRO
Descrizione del Prodotto

L'Estensore IMPALAPRO è progettato per migliorare le prestazioni del cambio posteriore su biciclette dotate di cassette di grandi dimensioni. Realizzato in alluminio 7075 CNC, garantisce la massima durabilità mantenendo un peso minimo (13g). Il rivestimento anodizzato lo protegge dalla corrosione e dalla ruggine. Ideale per chi desidera passare a una configurazione con corona singola, spostando il cambio all'indietro per ospitare cassette più grandi.

Caratteristiche principali:

Costruzione in alluminio 7075 CNC per alta resistenza e peso ridotto. Rivestimento anodizzato per prevenire la corrosione. Ultralight (13g).

Compatibilità

Compatible con cambi Shimano e SRAM, supporta cassette MTB da 40T, 42T, 46T, 50T e 52T, e cassette per bici da strada fino a 36T.

Guida all'installazione

Strumenti necessari: Chiave a brugola (5 mm o 6 mm a seconda del cambio della tua bici). Grasso per componenti della bicicletta (opzionale per un'installazione più fluida). Installazione passo-passo:

Preparazione della bicicletta: Posiziona la bicicletta su un supporto o capovolgila per lavorare comodamente sulla trasmissione posteriore. Assicurati che la catena sia pulita e sposta il cambio posteriore sulla marcia più bassa (il pignone più piccolo).

Rimozione del cambio posteriore: Usa una chiave a brugola per allentare il bullone che fissa il cambio posteriore al forcellino (noto anche come "derailleur hanger"). Questo bullone si trova alla base del cambio. Una volta allentato, rimuovi con attenzione il cambio, evitando di danneggiare il bullone o il cambio stesso. Installazione dell'estensore: Prendi l'estensore IMPALAPRO e posizionalo dove era originariamente montato il cambio, allineando il foro dell'estensore con quello del forcellino.

Posizionamento: Il gancio dell'estensore deve rivolgersi verso l'interno, appoggiandosi sulla parte superiore del forcellino. Assicurati che sia ben allineato e che non ci sia gioco inutile.

Fissaggio del cambio posteriore: Con l'estensore in posizione, riaggancia il cambio posteriore utilizzando lo stesso bullone che hai rimosso prima.Stringi manualmente il bullone per evitare di danneggiare la filettatura, poi usa una chiave a brugola per fissare saldamente il cambio, senza stringere eccessivamente per non danneggiare i filetti.

Regolazione del cambio posteriore: Una volta installato correttamente l'estensore, potrebbe essere necessario regolare l'angolo del cambio posteriore per garantire una cambiata fluida su tutte le marce. Pedala manualmente e cambia tutte le marce per verificare l'allineamento. Se il cambio non è fluido, regola l'angolo del cambio o la tensione del cavo. Inoltre, controlla e regola le viti di limite (viti H e L) sul cambio. Queste viti determinano il raggio di movimento del cambio e impediscono che si muova troppo verso il pignone più grande o più piccolo. Girando le viti in senso orario si riduce il raggio di movimento, in senso antiorario lo si aumenta. Infine, regola la tensione del cavo utilizzando il regolatore del barilotto (situato sul cambio o sul comando del cambio). Se la catena non sale al pignone successivo durante la cambiata, riduci la tensione del cavo girando il regolatore in senso antiorario. Se la catena scavalca, stringi la tensione girando in senso orario.

Suggerimenti aggiuntivi per l'installazione: Verifica l'allineamento del cambio: Prima di uscire, assicurati che tutte le marce cambino senza problemi. Esegui prove di cambiata su tutti i pignoni per confermare. Controlla la coppia di serraggio: Non stringere eccessivamente i bulloni per evitare di danneggiare le filettature, ma assicurati che il cambio sia ben fissato.

Problemi comuni e soluzioni: Il cambio non sale sui pignoni più grandi: Controlla l'allineamento dell'estensore e regola la tensione del cavo. Saltellamento della catena o cambiata brusca: Verifica l'allineamento dell'estensore e assicurati che le viti di limite siano correttamente regolate.

Manutenzione e pulizia

Per garantire prestazioni ottimali e prolungare la durata dell'estensore, sono essenziali pulizia e manutenzione regolari. Frequenza di pulizia: Pulisci l'estensore e il cambio posteriore dopo ogni uscita, specialmente se hai pedalato in condizioni di pioggia o fango. Prodotti consigliati: Utilizza uno sgrassatore specifico per biciclette e un panno morbido per pulire l'estensore e le componenti del cambio. Evita prodotti chimici aggressivi che potrebbero danneggiare la finitura anodizzata. Ispezione regolare: Controlla che l'estensore e il cambio siano ben fissati e liberi da sporco o detriti. Verifica eventuali segni visibili di danno.

Sostituzione

Quando sostituire l'estensore: Danni visibili o deformazione: Sostituisci l'estensore se mostra segni di piegatura, crepe o deformazioni dopo un incidente o un forte impatto. Corrosione grave: Sebbene la finitura anodizzata offra protezione, l'esposizione prolungata a condizioni difficili (ad es. pioggia intensa, aria salmastra) può causare corrosione. Sostituisci l'estensore se la ruggine non può essere

completamente rimossa. Usura delle scanalature di pressione: Se le scanalature radiali sulla superficie di montaggio sono consumate, causando la perdita di presa dell'estensore e facendolo diventare allentato, è il momento di sostituirlo. Segnali di usura: Movimento eccessivo o instabilità nel cambio posteriore: Se il cambio risulta lento o instabile, potrebbe essere dovuto all'usura dell'estensore o a un'installazione non corretta. Cambiata erratica: Se i problemi di cambiata persistono dopo le regolazioni e l'estensore è stato in uso per lungo tempo o in condizioni estreme, potrebbe essere necessario sostituirlo.

Vantaggi dell'uso

Miglioramento delle prestazioni: Consente l'uso di cassette più grandi, migliorando la gamma del cambio posteriore e offrendo una cambiata più fluida, particolarmente utile su terreni ripidi. Durabilità e resistenza: L'alluminio 7075 lavorato a CNC garantisce una lunga durata e resiste a condizioni di utilizzo impegnative.

Adattabilità personalizzata: Il design dell'estensore consente una regolazione fine dell'angolo e della posizione del cambio per adattarsi a diverse configurazioni di trasmissione e geometrie della bicicletta.

Garanzia e Supporto

La garanzia copre un periodo di 2 anni dalla data di acquisto. Copertura: Include difetti di fabbricazione, problemi di prestazioni o danni non causati da un uso improprio. Supporto: In caso di problemi o domande sul prodotto, puoi contattare il servizio clienti tramite l'email fornita sulla confezione.

Precauzioni di sicurezza

Per garantire un utilizzo sicuro ed efficace dell'estensore IMPALAPRO, considera le seguenti precauzioni: Installazione corretta: Assicuratevi che l'estensore sia installato correttamente. Un'installazione errata può danneggiare l'estensore o il cambio, compromettendo la sicurezza e le prestazioni.

Evita l'uso estremo senza verifica: Dopo aver installato l'estensore, testa le prestazioni del cambio in un ambiente controllato prima di affrontare terreni impegnativi. Ispezione regolare: Controlla periodicamente che l'estensore, il cambio e la cassetta siano regolati in modo sicuro e privi di sporco o danni, per evitare guasti meccanici o

FR Guide d'Utilisateur Extendeur de patte de dérailleur arrière IMPALAPRO

Description du Produit

L'extendeur IMPALAPRO est conçu pour améliorer les performances du dérailleur arrière des vélos équipés de grandes cassettes. Fabriqué en aluminium CNC 7075, il garantit une durabilité maximale avec un poids minimal (13 g). La finition anodisée protège contre la corrosion et la rouille, idéal pour les cyclistes souhaitant passer à un plateau unique.

Caractéristiques principales :

Aluminium CNC 7075 pour une haute résistance et légèreté. Finition anodisée pour éviter la corrosion. Ultra-léger (13g).

Compatibilité

Compatible avec les dérailleurs Shimano et SRAM, il prend en charge les cassettes VTT de 40T, 42T, 46T, 50T et 52T, ainsi que les cassettes de vélo de route jusqu'à 36T.

Guide d'installation

Outils nécessaires: Clé Allen (5 mm ou 6 mm selon le dérailleur de votre vélo). Graisse pour composants de vélo (facultatif pour une installation plus fluide).

Installation étape par étape :

Préparation du vélo: Placez le vélo sur un support ou retournez-le pour travailler confortablement sur la transmission arrière. Assurez-vous que la chaîne est propre et déplacez le dérailleur arrière vers le plus petit pignon (le plus petit rapport).

Retrait du dérailleur arrière: Utilisez une clé Allen pour desserrer la vis qui fixe le dérailleur arrière à la patte du dérailleur (également appelée patte de dérailleur). Cette vis se trouve à la base du dérailleur. Une fois desserré, retirez soigneusement le dérailleur de la patte en prenant soin de ne pas endommager la vis ou le dérailleur.

Installation de l'extendeur: Prenez l'extendeur IMPALAPRO et placez-le à l'endroit où le dérailleur était monté à l'origine, en alignant le trou de l'extendeur avec le trou de la vis sur la patte du dérailleur.

Positionnement : Le crochet de l'extendeur doit être orienté vers l'intérieur, reposant contre la partie supérieure de la patte. Assurez-vous qu'il est correctement aligné et ne présente pas de jeu inutile.

Fixation du dérailleur arrière: Avec l'extendeur en place, réattachez le dérailleur arrière à l'extendeur en utilisant la même vis que vous avez retirée précédemment. Serrez d'abord la vis à la main pour éviter d'endommager le filetage, puis utilisez une clé Allen pour bien fixer le dérailleur sans trop serrer afin d'éviter d'endommager les filetages de l'extendeur ou du dérailleur.

Réglage du dérailleur arrière: Une fois l'extendeur et le dérailleur correctement installés, il est possible que vous deviez ajuster l'angle du dérailleur pour assurer un changement de vitesses fluide sur tous les rapports. Pédalez manuellement et changez de vitesses pour vérifier l'alignement. Si le changement de vitesses n'est pas fluide, ajustez l'angle du dérailleur ou la tension du câble. Vérifiez également les vis de butée (vis H et L) sur le dérailleur. Ces vis déterminent la plage de mouvement du dérailleur et empêchent le dérailleur de se déplacer trop loin vers le plus grand ou le plus petit pignon. Tourner les vis dans le sens horaire réduit la plage de mouvement du dérailleur, tandis que dans le sens antihoraire, elle est augmentée. Enfin, ajustez la tension du câble en utilisant l'ajusteur de barillet (situé sur le dérailleur ou sur le levier de vitesses). Si la chaîne ne monte pas au pignon suivant lors du changement, réduisez la tension du câble en tournant l'ajusteur dans le sens antihoraire. Si la chaîne dépasse, serrez la tension en tournant dans le sens horaire.

Conseils supplémentaires pour l'installation: Vérifiez l'alignement du dérailleur: Avant de rouler, assurez-vous que toutes les vitesses changent en douceur. Effectuez des tests de passage de vitesses sur tous les pignons pour confirmer. Vérifiez le couple de serrage : Ne serrez pas trop les boulons pour éviter d'endommager les filetages, mais assurez-vous que le dérailleur est bien fixé.

Problèmes courants et solutions: Le dérailleur ne monte pas sur les plus grands pignons : Vérifiez l'alignement de l'extendeur et ajustez la tension du câble. Les vitesses sautent ou le passage est irrégulier : Vérifiez l'alignement de l'extendeur et assurez-vous que les vis de butée sont correctement réglées.

Entretien et nettoyage

Pour garantir des performances optimales et prolonger la durée de vie de l'extendeur, un nettoyage et un entretien réguliers sont essentiels.

Fréquence de nettoyage: Nettoyez l'extendeur et le dérailleur arrière après chaque sortie, surtout si vous avez roulé dans des conditions humides ou boueuses.

Produits recommandés: Utilisez un dégraissant spécifique pour vélo et un chiffon doux pour nettoyer l'extendeur et les composants du dérailleur. Évitez les produits chimiques agressifs qui pourraient endommager la finition anodisée. Inspection régulière: Vérifiez que l'extendeur et le dérailleur sont solidement fixés et exempts de saletés ou de débris. Inspectez les éventuels signes visibles de dommages.

Remplacement

Quand remplacer l'extendeur? Dommages visibles ou déformation : Remplacez l'extendeur s'il présente des signes de

flexion, de fissures ou de déformation après un accident ou un impact violent. Corrosion sévère : Bien que la finition anodisée offre une protection, une exposition prolongée à des environnements difficiles (par ex. forte pluie, air salin) peut entraîner de la corrosion. Remplacez l'extendeur si la rouille ne peut être complètement éliminée. Usure des rainures de pression : Si les rainures radiales sur la surface de montage sont usées, provoquant une perte de prise et rendant l'extendeur lâche, il est temps de le remplacer.

Signes d'usure: Mouvement excessif ou instabilité du dérailleur arrière : Si le dérailleur semble lâche ou instable, cela pourrait être dû à une usure de l'extendeur ou à une mauvaise installation. Changement de vitesses irrégulier : Si des problèmes de changement de vitesses persistent après des ajustements et que l'extendeur a été utilisé pendant longtemps ou dans des conditions extrêmes, un remplacement peut être nécessaire.

Avantages de l'utilisation

Amélioration des performances : Permet l'utilisation de cassettes plus grandes, améliorant la plage de mouvement du dérailleur arrière et offrant un passage de vitesses plus fluide, notamment sur les terrains escarpés.

Durabilité et résistance : L'aluminium 7075 usiné CNC garantit une longue durée de vie et résiste aux conditions de conduite exigeantes.

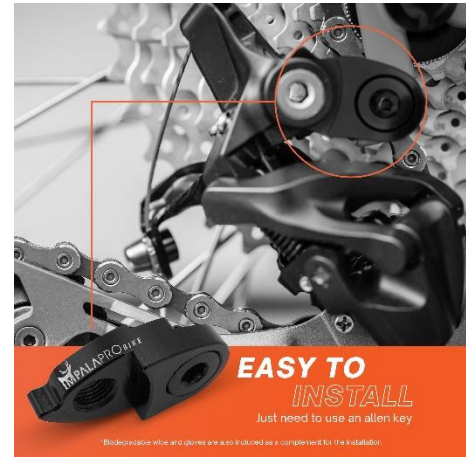
Ajustement personnalisable : Le design de l'extendeur permet de régler finement l'angle et la position du dérailleur pour s'adapter à différentes configurations de transmission et géométries de vélo.

Garantie et support

La garantie couvre une période de 2 ans à partir de la date d'achat. Couverture : Elle inclut les défauts de fabrication, les problèmes de performance ou les dommages non causés par une mauvaise utilisation. Assistance : En cas de problème ou de question concernant le produit, vous pouvez contacter le service client via l'adresse e-mail fournie sur l'emballage.

Précautions de sécurité

Pour garantir une utilisation sûre et efficace de l'extendeur IMPALAPRO, prenez en compte les précautions suivantes : Installation correcte: Assurez-vous que l'extendeur est correctement installé. Une installation incorrecte peut endommager l'extendeur ou le dérailleur, compromettant la sécurité et la performance. Évitez une utilisation extrême sans vérification : Après avoir installé l'extendeur, testez la performance du changement de vitesses dans un environnement contrôlé avant de vous attaquer à des terrains difficiles. Inspection régulière: Vérifiez périodiquement que l'extendeur, le dérailleur et la cassette sont correctement ajustés et exempts de saletés ou de dommages pour éviter des défaillances mécaniques ou des accidents.





IMPALAPROMAX SL
B02994937
Calle de Joana Raspall 34 P07 1o
08980
Sant Feliu de Llobregat
Barcelona (Spain)
info@impala-pro.com